

# Posebni pogoji za zavarovanje odgovornosti dobaviteljev avtomobilskih delov zaradi odpoklica izdelkov s trga

## 1. člen - UVODNA DOLOČBA

- (1) Zavarovanje odgovornosti dobaviteljev avtomobilskih delov zaradi odpoklica izdelkov s trga se lahko sklene le v kombinaciji z zavarovanjem proizvajalčeve odgovornosti za izdelke.
- (2) Za to zavarovanje se uporabljajo Splošni pogoji za zavarovanje dobaviteljev avtomobilskih delov zaradi odpoklica izdelkov s trga drugače urejen.
- (3) Če preneha veljati zavarovanje proizvajalčeve odgovornosti za izdelke, preneha, če ni dogovorjeno drugače, veljati tudi zavarovanje odgovornosti dobaviteljev avtomobilskih delov zaradi odpoklica izdelkov s trga.
- (4) Zavarovanje krije odpoklic izdelkov s trga, in sicer v obsegu, kot je opredeljen v I. odseku teh pogojev.
- (5) Če je posebej dogovorjeno in je plačana dodatna premija, krije zavarovanje tudi:
  - 1) stroške ukrepov za preprečitev in ublažitev škode, in sicer v obsegu, kot je opredeljen v II. odseku teh pogojev;
  - 2) stroške demontaže in ponovne montaže, ki niso potrebni za preprečitev nevarnosti, in sicer v obsegu, kot je opredeljen v III. odseku teh pogojev.

## I. ODSEK - ODPOKLIC IZDELKOV S TRGA

### 2. člen - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovanje krije v obsegu, ki ga določa 4. člen teh pogojev, odškodninske zahteve za škodo zaradi odpoklica motornih vozil ter nadomestnih delov za motorna vozila s trga, ki ga je bilo potrebno izvesti z namenom preprečitve poškodovanja oseb zaradi:
  - 1) dejanskih ali zelo verjetnih napak na izdelkih oziroma
  - 2) ukaza pristojnih državnih organov;
- (2) Odpoklic s trga je opredeljen kot poziv vsem imetnikom spornega motornega vozila ali nadomestnega dela za motorna vozila (končnim kupcem), naj ga pripeljejo oziroma vrnejo proizvajalcu, distributerju ali pooblaščenemu serviserju na pregled in morebitno popravilo. Kot odpoklic se šteje tudi poziv potencialnim kupcem, naj spornega motornega vozila ne kupujejo.

Pri tem lahko odpoklic opravi:

  - 1) proizvajalec motornega vozila oziroma dela motornega vozila ali
  - 2) pristojni državni organ.
- (3) Zavarovanje krije v enakem obsegu tudi škodo, ki zaradi odpoklica nadomestnih delov za motorna vozila s trga, nastane neposredno zavarovancu.

V tem primeru je odpoklic s trga opredeljen kot poziv vsem imetnikom spornega nadomestnega dela za motorno vozilo (končnim kupcem, trgovcem na drobno in trgovcem na debelo), naj ga ne uporabljajo ter naj ga pripeljejo oziroma vrnejo proizvajalcu, distributerju ali pooblaščenemu serviserju na pregled in morebitno popravilo oziroma naj ga uničijo ali zavržejo. Kot odpoklic se šteje tudi poziv potencialnim kupcem, naj spornega nadomestnega dela ne kupujejo.

Pri tem lahko odpoklic opravi:

  - 1) zavarovanec sam ali
  - 2) pristojni državni organ.
- (4) Za potrebe odpoklica izdelkov se kot izdelki z napako štejejo tako avtomobilski deli, dodatki in oprema ki jih je proizvedel, dobavil ali prodal zavarovanec, kakor tudi izdelki drugih subjektov, ki vsebujejo zavarovančeve izdelke, namenjene za vgraditev v motorna vozila.

### 3. člen - NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovalnica poleg omejitev in izključitev iz Splošnih pogojev proizvajalčeve odgovornosti za izdelke ne jamči in ne povrne škode:
  - 1) ki so povezani z izdelki, ki se v času škodnega dogodka še ne nahajajo pri končnih kupcih motornih vozil ali pri trgovcih na drobno oziroma trgovcih na debelo;
  - 2) ki niso nujni za preprečitev poškodovanja oseb;

- 3) za stroške, ki niso opredeljeni v 4. členu teh pogojev, še posebej pa ne posredne škode, kot na primer škode zaradi obratovalnega zastoja, izpada proizvodnje ali izgube dobička, škode zaradi najema vozila, potovalnih in drugih stroškov lastnika motornega vozila, ki jih je le-ta imel zaradi odpoklica, oziroma škode zaradi kazni in glob ter vseh vrst kaznovanih odškodnin;
- 4) ki se nanašajo na izdelke v lasti ali pod nadzorom zavarovanca ali katerekoli po tej polici zavarovane osebe, čeprav so bile pošiljke enakih izdelkov že dane v prodajo;
- 5) ki nastanejo pri odpoklicu izdelkov, katerih lastnosti, delovanje ali uporaba niso bili ustrezno preizkušeni in pojasnjeni glede na zadnje stanje tehničnega razvoja;
- (2) Zavarovanje prav tako ne krije:
  - 1) škode na samem izdelku, ki ga je izdelal in dal v promet zavarovanec, oziroma stroškov dobave izdelka ali komponente brez napake, vključno s transportnimi stroški od zavarovanca do originalnega mesta dostave, razen v primeru in v obsegu, ki sta opredeljena v 4. členu;
  - 2) škode na drugih izdelkih, kamor se je zavarovančev izdelek vgradil, razen v primeru in obsegu, ki sta opredeljena v 4. členu.

## 4. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) Predmet zavarovanja so stroški, ki so nujno potrebni za odpoklic motornih vozil ter nadomestnih delov za motorna vozila s trga z namenom preprečevanja nevarnosti. V primeru, da je nevarnost možno preprečiti na več različnih načinov, krije zavarovanje le stroške najbolj ekonomične rešitve.
- (2) Predmet zavarovanja so naslednji stroški:
  - 1) stroški obveščanja končnih uporabnikov, distributerjev in pooblaščenih serviserjev, vključno s stroški obveščanja preko javnih medijev;
  - 2) stroški sortiranja nadomestnih delov za motorna vozila, ki so bili odpoklicani s trga;
  - 3) transportni stroški, ki so potrebni za vračilo izdelkov do pooblaščenih servisov ali do proizvajalčeve tovarne, v kolikor je to potrebno;
  - 4) stroški pregledovanja odpoklicanih izdelkov z namenom ugotovitve, kateri izdelki imajo dejansko napako in za katere izdelke je potrebno izvesti ukrepe za preprečitev nevarnosti. Pregledovanje vključuje tudi nujno sortiranje, izločanje in ponovno pakiranje izdelkov.

Če se ugotovi, da obstaja velika verjetnost, da stroški pregledovanja odpoklicanih izdelkov skupaj s stroški, kritimi po točkah 5) do 9) tega člena, presega stroške, krite po točkah 5) do 9) z upoštevanjem, da bi imeli napako vsi odpoklicani izdelki, krije zavarovanje le stroške po točkah 5) do 9) tega člena.

Če je napako na izdelku mogoče ugotoviti le z uničenjem izdelka, potem napake ni potrebno dokazovati.
  - 5) stroški začasnega skladiščenja odpoklicanih izdelkov, vendar največ za čas do 3 mesecev;
  - 6) stroški zamenjave celotnega izdelka z napako, ki je sestavni del drugih stvari, ali komponente z napako, ki je vgrajena v zavarovančev izdelek, tj. stroški odstranjevanja in razstavljanja izdelkov ali komponent z napako ter sestavljanja, instaliranja in montiranja izdelkov ali komponent brez napake.

Zavarovanje ne krije stroškov dobave novega izdelka ali komponente brez napake.

Stroški zamenjave komponente z napako so kriti le, če preprečitev nevarnosti ni možno doseči na bolj ekonomičen način z dobavo novega izdelka ali z zamenjavo izdelka brez napake.
  - 7) stroški popravila izdelka z napako, vendar le v primeru, ko preprečitev nevarnosti ni možno doseči bolj ekonomično z dobavo novega izdelka ali z zamenjavo izdelka brez napake.
  - 8) transportni stroški izdelkov ali komponente brez napake, kot so definirani v 6) točki ali izdelkov drugih oseb, ki vsebujejo zavarovančeve izdelke, vendar brez transportnih stroškov od proizvajalca do končnega prodajalca. V primeru, da so transportni stroški direktnega prevoza

od zavarovanca oziroma drugih oseb, ki proizvajajo končni izdelek, v katerega je vgrajen zavarovančev izdelek, do mesta preprečitve nevarnosti manjši od transportnih stroškov od končnega prodajalca do mesta preprečitve nevarnosti, zavarovalnica plača le stroške direktnega prevoza.

9) stroški odvoza na odpad oziroma nadzorovanega uničenja.

## 5. člen - ZAVAROVALNI PRIMER

- (1) Šteje se, da je nastal zavarovalni primer v trenutku, ko je proizvajalec motornega vozila ali nadomestnega dela za motorno vozilo zaradi preprečitve nevarnosti poškodovanja oseb izvedel odpoklic izdelkov s trga, oziroma ko je zaradi istega vzroka odpoklic izdelkov s trga ukazal pristojni državni organ. O tem je zavarovanec dolžan nemudoma obvestiti zavarovalnico.
- (2) V primeru neposredne prodaje nadomestnih delov za motorna vozila končnim potrošnikom se šteje, da je nastal zavarovalni primer v trenutku, ko je zavarovanec zaradi preprečitve nevarnosti poškodovanja oseb izvedel odpoklic izdelkov s trga, oziroma ko je zaradi istega vzroka odpoklic izdelkov s trga ukaza pristojni državni organ. O tem je zavarovanec dolžan nemudoma obvestiti zavarovalnico.

## II. ODSEK- STROŠKI UKREPOV ZA PREPREČITEV IN UBLAŽITEV ŠKODE

### 6. člen - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

Če je posebej dogovorjeno, krije zavarovanje v obsegu, ki ga določa 8. člen teh pogojev, tudi odškodninske zahtevke zaradi zavarovančevih izdelkov z napako, ki so že bili dobavljeni in vgrajeni v komponente, namenjene za vgradnjo v motorna vozila, oziroma v sama motorna vozila, vendar pa motorna vozila še niso bila dobavljena končnim kupcem. Zavarovanje krije odškodninske zahtevke le v primeru, če se ugotovi, da bi bilo zaradi napake na zavarovančevem izdelku potrebno opraviti odpoklic motornih vozil s trga, kot je le-ta opredeljen v 2. členu teh pogojev (I. odsek), v kolikor bi bila vozila s tako napako dostavljena končnim kupcem.

### 7. člen - NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovalnica poleg omejitev in izključitev iz Splošnih pogojev proizvajalčeve odgovornosti za izdelke ne jamči in ne povrne škode:
  - 1) ki niso nujni za preprečitev poškodovanja oseb;
  - 2) za stroške, ki niso opredeljeni v 8. členu teh pogojev, še posebej pa ne posredne škode, kot na primer škode zaradi obratovalnega zastoja, izpada proizvodnje ali izgube dobička, škode zaradi najema vozila, potovalnih in drugih stroškov lastnika motornega vozila, ki jih je le-ta imel zaradi odpoklica, oziroma škode zaradi kazni in glob ter vseh vrst kaznovanih odškodnin;
  - 3) ki se nanašajo na izdelke v lasti ali pod nadzorom zavarovanca ali katerekoli po tej polici zavarovane osebe, čeprav so bile pošiljke enakih izdelkov že dane v prodajo;
  - 4) ki nastanejo pri odpoklicu izdelkov, katerih lastnosti, delovanje ali uporaba niso bili ustrezno preizkušeni in pojasnjeni glede na zadnje stanje tehničnega razvoja.
- (2) Zavarovanje prav tako ne krije:
  - 1) škode na samem izdelku, ki ga je izdelal in dal v promet zavarovanec, oziroma stroškov dobave izdelka ali komponente brez napake, vključno s transportnimi stroški od zavarovanca do originalnega mesta dostave, razen v primeru in v obsegu, ki sta opredeljena v 8. členu;
  - 2) škode na drugih izdelkih, kamor se je zavarovančev izdelek vgradil, razen v primeru in obsegu, ki sta opredeljena v 8. členu.

### 8. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) V primeru, da je nevarnost možno preprečiti na več različnih načinov, krije zavarovanje le stroške najbolj ekonomične rešitve.
- (2) Predmet zavarovanja so naslednji stroški:
  - 1) stroški pregledovanja odpoklicanih izdelkov z namenom ugotovitve, kateri izdelki imajo dejansko napako in za katere izdelke je potrebno izvesti ukrepe za preprečitev nevarnosti. Pregledovanje vključuje tudi nujno sortiranje, izločanje in ponovno pakiranje izdelkov. Če se ugotovi, da obstaja velika verjetnost, da stroški pregledovanja odpoklicanih izdelkov skupaj s stroški, kritimi po točkah 2) do 6) tega člena, presegajo stroške, krite po točkah 2) do 6) z upoštevanjem, da bi imeli napako vsi odpoklicani izdelki, krije zavarovanje le stroške po točkah 2) do 6) tega člena. Če je napako na izdelku mogoče ugotoviti le z uničenjem izdelka, potem napake ni potrebno dokazovati;

- 2) stroški začasnega skladiščenja odpoklicanih izdelkov, vendar največ za čas do 3 mesecev;
- 3) stroški zamenjave celotnega izdelka z napako, ki je sestavni del drugih stvari, ali komponente z napako, ki je vgrajena v zavarovančev izdelek, tj. stroški odstranjevanja in razstavljanja izdelkov ali komponent z napako ter sestavljanja, instaliranja in montiranja izdelkov ali komponent brez napake. Zavarovanje ne krije stroškov dobave novega izdelka ali komponente brez napake. Stroški zamenjave komponente z napako so kriti le, če preprečitev nevarnosti ni možno doseči na bolj ekonomičen način z dobavo novega izdelka ali z zamenjavo izdelka brez napake;
- 4) stroški popravila izdelka z napako, vendar le v primeru, ko preprečitev nevarnosti ni možno doseči bolj ekonomično z dobavo novega izdelka ali z zamenjavo izdelka brez napake;
- 5) transportni stroški izdelkov ali komponente brez napake, kot so definirani v 3) točki ali izdelkov drugih oseb, ki vsebujejo zavarovančeve izdelke, vendar brez transportnih stroškov od proizvajalca do končnega prodajalca. V primeru, da so transportni stroški direktnega prevoza od zavarovanca oziroma drugih oseb, ki proizvajajo končni izdelek, v katerega je vgrajen zavarovančev izdelek, do mesta preprečitve nevarnosti manjši od transportnih stroškov od končnega prodajalca do mesta preprečitve nevarnosti, zavarovalnica plača le stroške direktnega prevoza;
- 6) stroški odvoza na odpad oziroma nadzorovanega uničenja.

### 9. člen - ZAVAROVALNI PRIMER

Šteje se, da je nastal zavarovalni primer v trenutku, ko je proizvajalec motornih vozil ali dobavitelj proizvajalca motornih vozil, ki v svoje izdelke vgrajuje zavarovančeve izdelke, izdal notranje navodilo za kontrolo zavarovančevih izdelkov.

## III. ODSEK- STROŠKI DEMONTAŽE IN PONOVNE MONTAŽE, KI NISO POTREBNI ZA PREPREČITEV NEVARNOSTI

### 10. člen - ZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Če je posebej dogovorjeno, krije zavarovanje v obsegu, ki ga določa 12. člen teh pogojev, tudi odškodninske zahtevke, zaradi odstopanja zavarovančevih izdelkov od karakteristik, dogovorjenih v pogodbi med zavarovancem in njegovimi poslovnimi partnerji, pri čemer:
  - 1) ni izpolnjen pogoj za jamstvo iz naslova odpoklica izdelkov s trga, kot je opredeljeno v I. odseku teh pogojev;
  - 2) ni izpolnjen pogoj za jamstvo iz naslova stroškov ukrepov za preprečitev in ublažitev škode, kot je opredeljeno v II. odseku teh pogojev;
  - 3) so zavarovančevi izdelki nedvoumno namenjeni za izdelavo motornih vozil oziroma za vgradnjo v njih.

### 11. člen - NEZAVAROVANE NEVARNOSTI

- (1) Zavarovalnica poleg omejitev in izključitev iz Splošnih pogojev proizvajalčeve odgovornosti za izdelke ne jamči in ne povrne škode:
  - 1) a stroške, ki niso opredeljeni v 12. členu teh pogojev, še posebej pa ne posredne škode, kot na primer škode zaradi obratovalnega zastoja, izpada proizvodnje ali izgube dobička, škode zaradi najema vozila, potovalnih in drugih stroškov lastnika motornega vozila, ki jih je le-ta imel zaradi odpoklica, oziroma škode zaradi kazni in glob ter vseh vrst kaznovanih odškodnin;
  - 2) za stroške za odpravljanje napak na izdelku, ki ne vplivajo na funkcionalno zanesljivost motornega vozila ali posamezne komponente (kot na primer napačna barva,...);
  - 3) če je instalacijo ali montiranje izdelkov z napako izvajal zavarovanec sam oziroma, če so bili izdelki z napako montirani v njegovem imenu, za njegov račun ali pod njegovim nadzorom, razen v primeru, če uspe dokazati, da napaka na izdelku ni nastala zaradi vgradnje, montaže ali nadzora montaže, temveč je posledica proizvodnje ali dobave;
  - 4) ki se nanašajo na izdelke v lasti ali pod nadzorom zavarovanca ali katerekoli po tej polici zavarovane osebe, čeprav so bile pošiljke enakih izdelkov že dane v prodajo;
  - 5) ki nastanejo pri odpoklicu izdelkov, katerih lastnosti, delovanje ali uporaba niso bili ustrezno preizkušeni in pojasnjeni pojasnjeni glede na zadnje stanje tehničnega razvoja.

- (2) Zavarovanje prav tako ne krije:
- 1) škode na samem izdelku, ki ga je izdelal in dal v promet zavarovanec, oziroma stroškov dobave izdelka ali komponente brez napake, vključno s transportnimi stroški od zavarovanca do originalnega mesta dostave, razen v primeru in v obsegu, ki sta opredeljena v 12. členu;
  - 2) škode na drugih izdelkih, kamor se je zavarovančev izdelek vgradil, razen v primeru in obsegu, ki sta opredeljena v 12. členu.

## 12. člen - PREDMET ZAVAROVANJA

- (1) V primeru, da je škodo možno odpraviti na več različnih načinov, krije zavarovanje le stroške najbolj ekonomične rešitve.
- (2) Predmet zavarovanja so naslednji stroški:
  - 1) stroški zamenjave celotnega izdelka z napako (ne posamezne komponente izdelka), tj. stroški odstranjevanja in razstavljanja izdelkov ter sestavljanja, instaliranja in montiranja izdelkov brez napake. Zavarovanje ne krije stroškov dobave novega izdelka brez napake;
  - 2) transportni stroški izdelkov, kot so definirani v 1) točki ali izdelkov drugih oseb, ki vsebujejo zavarovančeve izdelke, vendar brez transportnih stroškov od proizvajalca do končnega prodajalca. V primeru, da so transportni stroški direktnega prevoza od zavarovanca oziroma drugih oseb, ki proizvajajo končni izdelek, v katerega je vgrajen zavarovančev izdelek, do mesta preprečitve nevarnosti manjši od transportnih stroškov od končnega prodajalca do mesta preprečitve nevarnosti, zavarovalnica plača le stroške direktnega prevoza.

## 13. člen - ZAVAROVALNI PRIMER

Šteje se, da je nastal zavarovalni primer v trenutku, ko je proizvajalec motornih vozil ali dobavitelj proizvajalca motornih vozil, ki v svoje izdelke vgrajuje zavarovančeve izdelke, izdal notranje navodilo za kontrolo zavarovančevih izdelkov.

## IV. ODSEK - SKUPNE DOLOČBE

### 14. člen - ZAVAROVALNA VSOTA

- (1) Jamstvo zavarovalnice za posamezni zavarovalni primer je določeno z višino dogovorjene zavarovalne vsote.
- (2) Zavarovalna vsota za zavarovanje odgovornosti dobaviteljev avtomobilskih delov zaradi odpoklica izdelkov s trga ne sme biti višja od zavarovalne vsote za zavarovanje proizvajalčeve odgovornosti za izdelke.

- (3) Zavarovalnica izplača iz vseh škodnih dogodkov v enem letu skupne odškodnine, ki znašajo največ dogovorjeno zavarovalno vsoto (letni agregat), če ni z zavarovalno polico drugače dogovorjeno.
- (4) V primeru izplačila letnega agregata se zavarovanje lahko nadaljuje le, če je to posebej dogovorjeno. V tem primeru se premija določi posebej.

## 15. člen - ZAVAROVALNI PRIMER (SERIJSKE ŠKODE)

Vsi odpoklici izdelkov, ki izvirajo iz istega vzroka oziroma so posledica dobave izdelkov z isto napako oziroma nezadostno varnostjo, se štejejo kot en zavarovalni primer, ki je nastal, ko je bil izveden prvi odpoklic izdelkov te vrste, ne glede na to, kdaj so posamezni odpoklici dejansko nastali.

## 16. člen - ČASOVNA OMEJITEV VELJAVNOSTI ZAVAROVANJA

- (1) Zavarovalnica ima obveznost samo tedaj, če je do odpoklica izdelkov prišlo v času trajanja zavarovanja vendar največ v času treh let od dneva, ko je bil izdelek z napako oziroma nezadostno varnostjo dan v promet končnemu uporabniku (oziroma poslovnemu partnerju v primeru razširitve po II. ali III. odseku) in zavarovanec zanjo ni vedel, ter hkrati škoda ni krita po kateri drugi zavarovalni polici, ki jo ima, oziroma jo je imel zavarovanec sklenjeno.
- (2) Če je posebej dogovorjeno in plačana dodatna premija ima zavarovalnica v skladu z določili iz prvega odstavka tega člena obveznost tudi tedaj, če je do odpoklica prišlo v času več kot tri leta od dneva, ko je bil izdelek dan v promet končnemu uporabniku (oziroma poslovnemu partnerju v primeru razširitve po II. ali III. odseku) vendar mora biti odpoklic opravljen v času največ pet let od dneva ko je bil izdelek dan v promet končnemu uporabniku (oziroma poslovnemu partnerju v primeru razširitve po II. ali III. odseku) .

## 17. člen - ZAVAROVALNI KRAJ

Zavarovalnica ima obveznost samo tedaj, če je do odpoklica prišlo v Evropi, če ni z zavarovalno polico drugače dogovorjeno.

## 18. člen - DAJATEV ZAVAROVALNICE

- (1) Dajatev zavarovalnice je škoda, ugotovljena po določilih teh zavarovalnih pogojev, in je omejena z višino dogovorjene zavarovalne vsote.
- (2) Obveznost zavarovalnice se pri vsaki škodi zmanjša za soudeležbo zavarovanca (odbitna franšiza) v višini, kot je navedena v zavarovalni polici.